






















 Limită cadastrală străzi studiate  Limită cadastră de din proximitate  Margine drum  Ax străadă ce face obiectul protecției  Pieleți  Distanța dintre picheti  Configurația profilului transversal  Carosabil propus  Acostament consolidat propus  Acostament balast propus  Șanțuri trapezoidale beton propuse  Rigolul carosabilului propus	 Limită cadastrală străzi studiate  Limită cadastră de din proximitate  Margine drum  Ax străadă ce face obiectul protecției  Pieleți  Distanța dintre picheti  Configurația profilului transversal  Carosabil propus  Acostament consolidat propus  Acostament balast propus  Șanțuri trapezoidale beton propuse  Rigolul carosabilului propus
--	--

[illegible]